

Escrito por Martin

Jueves, 03 de Diciembre de 2020 14:22 - Actualizado Jueves, 03 de Diciembre de 2020 14:36

---



La inversión representa una de las mayores y más relevantes en el marco del Plan Federal de Transporte Eléctrico. Su planificación y ejecución fue ejecutado por el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF), dependiente de la Secretaría de Energía de la Nación. La obra que se había iniciado en 2014, se paralizó en 2019. Es importante para cubrir la alta demanda eléctrica durante la temporada turística de verano.

Con la puesta en servicio de la Doble Terna de 132 kV, de 28 km. de longitud, entre Mar del Plata y la Estación Transformadora Vivotatá 500/132 kV, con capacidad de transformación de 900 MVA, se completó el sistema de Interconexión Atlántica Norte, una obra de singular importancia que optimiza el suministro de energía en varias localidades del sur de la Provincia de Buenos Aires y las repotencia al vincularlas con el Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

Al posibilitar el intercambio del fluido generado en las centrales eléctricas de Mar del Plata (con 240 MW instalados), Villa Gesell (126 MW), Necochea (206 MW) y Mar de Ajó (31 MW), la interconexión optimiza el despacho y reduce los costos de abastecimiento. Anteriormente, la casi desconexión de los sistemas los hacía muy susceptibles a eventuales fallencias inesperadas.

La iniciativa se enmarca en el proyecto de Interconexión Atlántica, que involucró ampliaciones y mejoras en las Estaciones Transformadoras de las localidades costeras y el tendido de otras tres Líneas Doble Terna que las conectan con la nueva ET Vivotatá. Allí, se constituyó un Nodo de Distribución y Despacho zonal dotado de un Sistema de Comunicaciones redundante por fibra óptica, que permite comunicaciones verbales, traslado de información digital de estado y medición, así como telecontrol para un manejo óptimo del suministro eléctrico en esta vasta zona, desde el Despacho Nacional de Energía Eléctrica y desde el propio de la Provincia de Buenos Aires.

La inversión, que también comprendió el previo tendido de una Línea de Extra Alta Tensión de 444 km. de longitud entre Bahía Blanca y la ET Vivotatá, representa una de las mayores y más relevantes en el marco del Plan Federal de Transporte Eléctrico, revistiendo singular importancia para el desarrollo de las economías regionales del sur bonaerense al mejorar sustantivamente la calidad del servicio y garantizar un abastecimiento eléctrico confiable y sin restricciones. En efecto, la estrategia de crecimiento del PBI nacional requiere de una mejor y mayor interconexión eléctrica a lo largo y ancho del país, que garantice la confiabilidad del servicio.

La obra había sido iniciada en 2014, pero quedó prácticamente detenida hasta finales de 2019. Su planificación y ejecución se realizó en el marco del Plan Federal de Transporte Eléctrico,

## **Realizan importante obra de interconexión eléctrica que garantiza el suministro en Mar del Plata y la Costa**

Escrito por Martin

Jueves, 03 de Diciembre de 2020 14:22 - Actualizado Jueves, 03 de Diciembre de 2020 14:36

---

ejecutado por el Comité de Administración del Fondo Fiduciario para el Transporte Eléctrico Federal (CAF), dependiente de la Secretaría de Energía de la Nación. Los estudios preliminares, ingeniería básica, confección de pliegos licitatorios y coordinación de los servicios de asistencia técnica e inspección de las obras fueron responsabilidad de la subsecretaría de Energía Eléctrica. Fuente/Foto: Argentina.gob.ar