

**Mercado
Eléctrico**

<http://www.mercadoelectriconet.com.ar>

<http://www.melectriconet.com.ar>

melectrico@melectrico.com.ar

El presente documento integra
la biblioteca de **Mercado Eléctrico**

TEL/FAX: (54-11) 4489-1031/1055/1058 - Argentina

PROPUESTAS PARA MEJORAR LA CALIDAD DEL SADI

COINCIDENCIAS DE LAS ASOCIACIONES

- 1. En el corto plazo (2 años) los criterios de operación deben respetar los criterios de diseño del Sistema de Potencia que hoy están vigentes.**
- 2. En el mediano plazo (5 años) se debe evolucionar a criterios de diseño más exigentes que permitan criterios de operación tales que:**

- i) La falla de un solo elemento de transmisión (línea, transformador, etc.) o salida de un generador (condición N-1) no provoque cortes de demanda.
- ii) Ante fallas más severas se acepta la utilización de cortes de carga en menor escala de los actualmente operables propendiendo a niveles internacionales (20%).
- iii) Se Preserve la integridad del sistema eliminado toda posibilidad de colapso total o parcial.

- 3. Adoptar las definiciones y los alcances de los conceptos de Calidad, Confiabilidad, Seguridad, Suficiencia e Integridad considerados por Organismos Internacionales (CIGRE y NERC)**

CALIDAD: Esta conformada por tres conceptos: Calidad de la frecuencia, Calidad de la tensión y Confiabilidad. A su vez este último esta integrado por tres atributos: Seguridad, Suficiencia e Integridad.

SEGURIDAD: Aptitud de soportar contingencias súbitas más probables sin corte de carga y evitando esfuerzo excesivo de los componentes del sistema.

SUFICIENCIA: Aptitud de suministrar los requerimientos conjuntos de potencia y energía de los usuarios tomando en consideración salidas de servicio programadas y no programadas de componentes del sistema dentro de los valores que razonablemente se pueda esperar.

INTEGRIDAD: Aptitud de preservar la operación del Sistema ante fallas severas eliminando toda posibilidad de colapso total o parcial.

- 4. Los Costos de Obras de Seguridad son absorbidos por los usuarios**

OBRAS DE SEGURIDAD: son aquellas obras necesarias que permiten cumplimentar con los objetivos de seguridad e integridad del Sistema de Potencia establecidos en los puntos i) , ii) y iii).

- 5. Adecuar Los Procedimientos para la ejecución de Obras de Transporte**
 - Transportista iniciador
 - Mejorar los procesos de gestión de las obras haciéndolos simples y ágiles para reducir tiempos
 - Aumentar el monto destinado a Obra Menor
 - Debe revisarse el método actual de cálculo de beneficiarios por área de influencia a efectos de lograr una asignación equitativa de los costos de las obras.
- 6. El precio del abastecimiento debe contener todos los costos, incluidos los de la calidad (hasta la falla del SADI económicamente aceptable).**
- 7. En el cálculo del costo de falla debe incluirse como componente, además del costo de la energía no suministrada (ENS), el costo fijo de interrupción a fin de poder contemplar adecuadamente las contingencias súbitas de corta duración que afectan la seguridad del sistema.**
- 8. En el corto plazo CAMMESA debiera proceder a cuantificar y especificar la frecuencia y duración de interrupciones esperables por nodo de distribución.**
- 9. En el mediano plazo se tratará de alcanzar un nivel de frecuencia y duración de interrupciones compatible con las necesidades de los clientes, a través de una serie de mejoras en los diferentes componentes del Sistema de Transmisión.**
- 10. El ingreso de nuevos generadores al Sistema de Potencia debe prever los recaudos necesarios para:**
 - No afectar las condiciones de seguridad preexistentes al momento de la vinculación.
 - No provocar restricciones a la capacidad de transferencia de otro corredor del sistema (límites cruzados).
- 11. Se debe preservar el LIBRE ACCESO para garantizar competencia y eficiencia**