



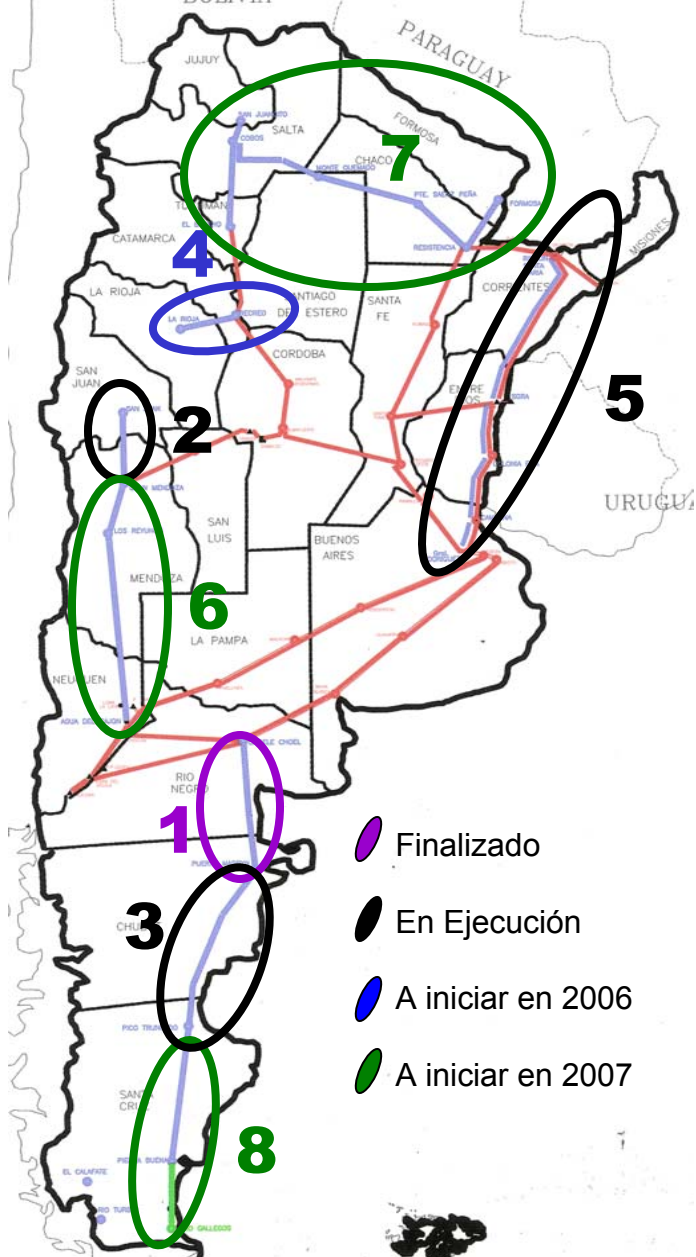
**PLAN FEDERAL DE TRANSPORTE DE  
ENERGÍA ELÉCTRICA EN 500 KV**



**CFEE - CAF**

**NOVIEMBRE 2006**

# PLAN FEDERAL DE TRANSPORTE EN 500 KV



1. CHOELE CHOEL – PUERTO MADRYN  
(FINALIZADO) – ALUAR 31% - CAF 69%
2. MENDOZA – SAN JUAN  
(EN EJECUCIÓN) – SAN JUAN 30%- CAF 70%
3. PUERTO MADRYN – PICO TRUNCADO  
(EN EJECUCIÓN) CHUBUT 1% – S. CRUZ 3% – TN 96%
4. RECREO – LA RIOJA  
(FIRMA DE CONTRATO 30/11/06) LA RIOJA 30% -CAF 70%
5. YACYRETA 3º LINEA  
(EN EJECUCIÓN) – TN 100%
6. COMAHUE – CUYO  
(EN GESTIÓN DE FINANCIAMIENTO)
7. NEA – NOA  
(PROY. APROBADO POR EL BID) BID 80% – TN 20%
8. PICO TRUNCADO. – RÍO GALLEGOS  
(FINALIZANDO LOS ESTUDIOS TÉCNICOS)



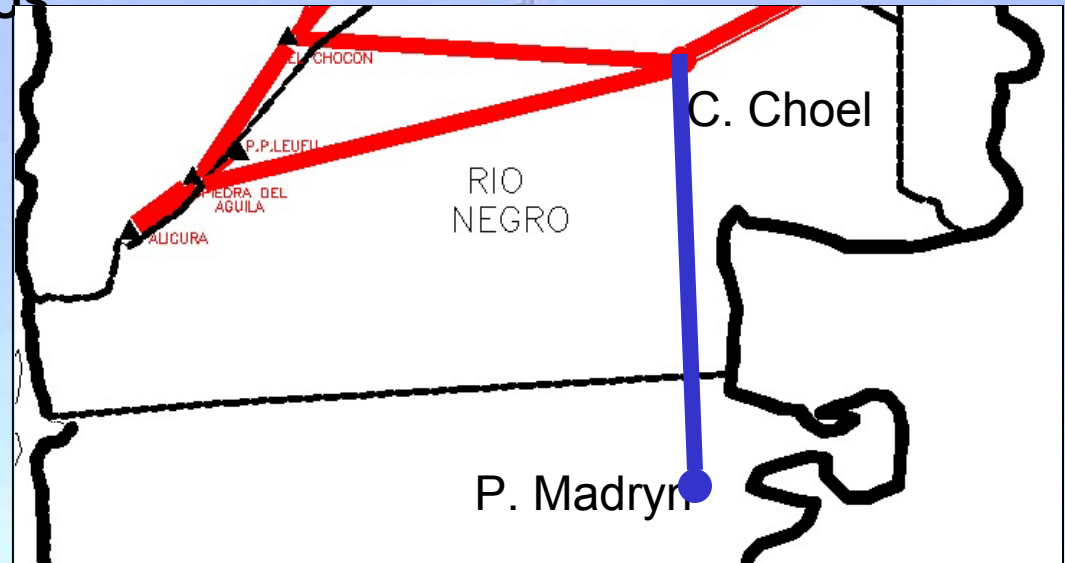
# INTERCONEXIÓN C. CHOEL – P. MADRYN

## ✓ CARACTERÍSTICAS:

354 KM DE L.E.A.T. 500 KILOVOLTIOS

NUEVA ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA 500 KV  
“PUERTO MADRYN”

AMPLIACIÓN ESTACION  
TRANSFORMADORA CHOELE  
CHOEL



Costo Proveedores: \$75,5 millones

Costo COM: \$206 millones

Costo Total: \$281,5 millones

LA OBRA SE FINALIZÓ EL 14 DE  
DICIEMBRE DE 2005 Y EL 28 DE  
FEBRERO DE 2006 SE HABILITÓ  
COMERCIALMENTE.





# INTERCONEXIÓN P. MADRYN – P. TRUNCADO

## ✓ **CARACTERÍSTICAS:**

**543 KM DE L.E.A.T. 500  
KILOVOLTIOS**

**40 KM DE LINEA DE 132  
KILOVOLTIOS**

**NUEVA ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA 500 KV EN  
SANTA CRUZ NORTE**

**VINCULACION DE LA ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA SANTA  
CRUZ NORTE CON LAS HERAS**

## ✓ **PLAZO DE REALIZACIÓN:**

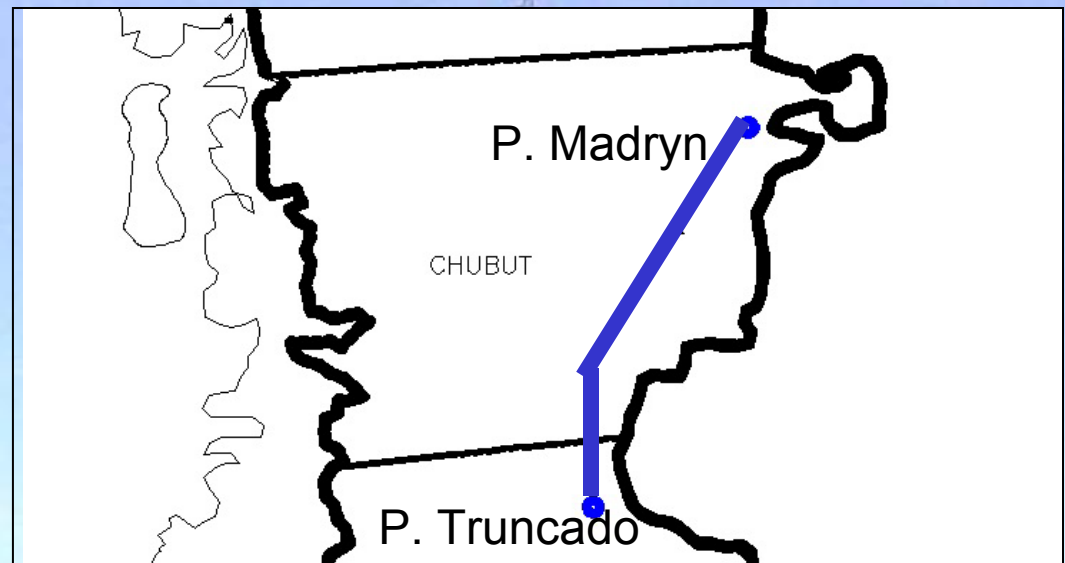
**22 MESES**

**INICIO: 12 ENE. 06**

**FINALIZACIÓN: 12 NOV. 07**

**AVANCE FINANCIERO: 44%**

**AVANCE FÍSICO: 40%**



**Costo Proveedores: \$119 millones**

**Costo COM: \$461 millones**

**Costo Total: \$580 millones**



# INTERCONEXIÓN G. MENDOZA – S. JUAN

## ✓ **CARACTERÍSTICAS:**

**175 KM DE L.E.A.T. 500  
KILOVOLTIOS**

**5 KM DE LINEA DE 220  
KILOVOLTIOS**

**NUEVA ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA 500 KV  
“SAN JUAN”**

## ✓ **PLAZO DE REALIZACIÓN:**

**13 MESES**

**INICIO: 24 FEB. 06**

**FINALIZACIÓN: 24 ABR. 07**

**AVANCE FINANCIERO: 58%**

**AVANCE FÍSICO: 41%**



**Costo Proveedores: \$40 millones**

**Costo COM: \$141 millones**

**Costo Total: \$181 millones**



# INTERCONEXIÓN YACYRETA 3 LINEA

## ✓ **CARACTERÍSTICAS:**

912 KM DE L.E.A.T. 500 KILOVOLTIOS

NUEVA ESTACIÓN TRANSFORMADORA 500 KV EN SAN ISIDRO, (POSADAS, MISIONES)

AMPLIACIÓN ESTACIÓN TRANSFORMADORA 500 KV RINCON SANTA MARIA, CORRIENTES, SALIDAS HACIA SAN ISIDRO (POSADAS, MISIONES) Y MERCEDES (CORRIENTES)

NUEVA ESTACIÓN TRANSFORMADORA 500 KV EN MERCEDES (CORRIENTES)

AMPLIACIÓN ESTACION TRANSFORMADORA COLONIA ELIA

## ✓ **PLAZO DE REALIZACIÓN:**

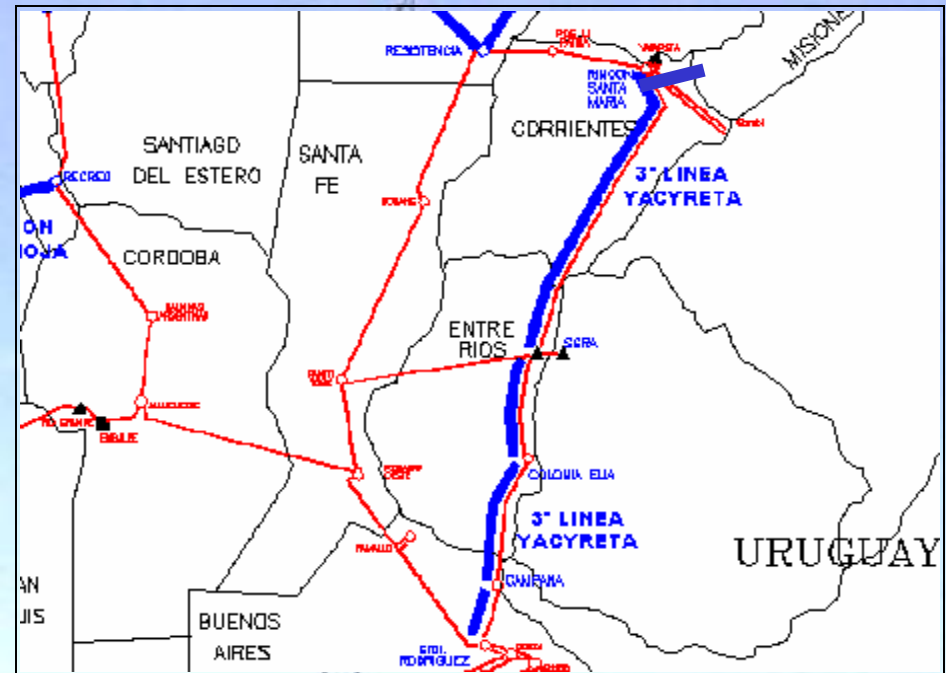
20 MESES

INICIO: JUN 06

FINALIZACIÓN: FEB 08

AVANCE FINANCIERO: 18%

AVANCE FÍSICO: 10%



Costo Proveedores: \$238 millones

Costo COM: \$1.364 millones

Costo Total: \$1.602 millones





# INTERCONEXIÓN RECREO – LA RIOJA

## ✓ **CARACTERÍSTICAS:**

**150 KM DE L.E.A.T. 500  
KILOVOLTIOS**

**40 KM DE LINEA DE 132  
KILOVOLTIOS**

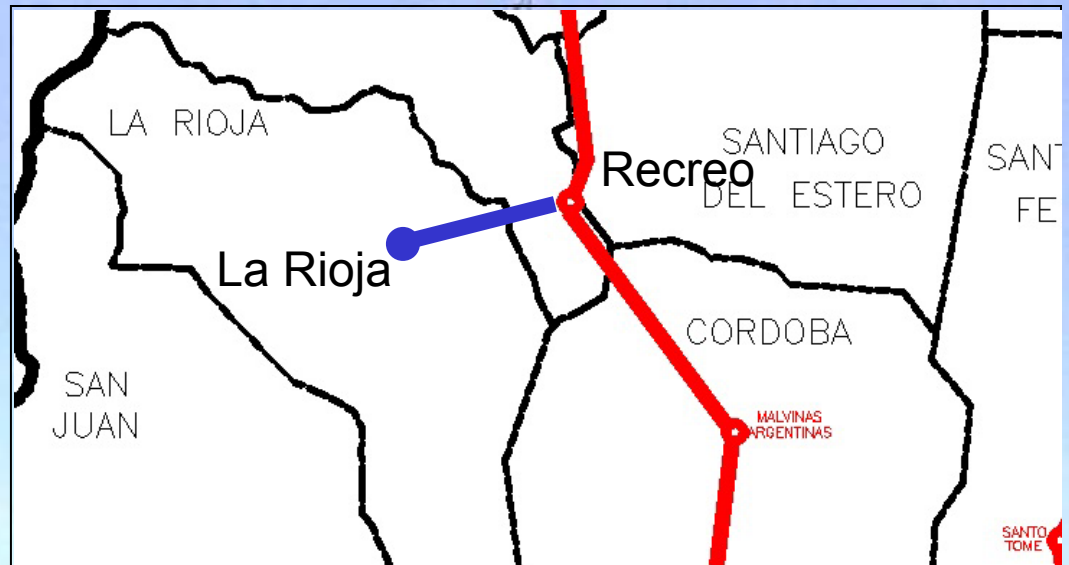
**NUEVA ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA 500 KV “LA  
RIOJA”**

**AMPLIACIÓN ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA RECREO**

## ✓ **PLAZO DE REALIZACIÓN:**

**18 MESES**

**Firma del contrato el día 30/11/06**



**Costo Proveedores: \$35 millones**

**Costo aprox. COM: \$152millones**

**Costo Total aprox.: \$187millones**

# INTERCONEXIÓN P. TRUNCADO – R. GALLEGOS

## ✓ CARACTERÍSTICAS:

450 KM DE L.E.A.T. 500 KILOVOLTIOS P. TRUNCADO – P. BUENA (A LICITAR – PLAZO 24 MESES);

250 KM L.E.A.T. 500 KILOVOLTIOS P. BUENA – R. GALLEGOS (A LICITAR – PLAZO 24 MESES);

En estudio:

Líneas de Interconexión RIO GALLEGOS – ESPERANZA – RIO TURBIO– EL CALAFATE.



Estado de avance: Se están realizando los Estudios Técnicos necesarios.

Costo Obra Estimado: \$1.012 millones





# INTERCONEXIÓN NEA - NOA

## ✓ **CARACTERÍSTICAS:**

**1.160 KM DE L.E.A.T. 500 KILOVOLTIOS**

**NUEVAS ESTACIONES TRANSFORMADORAS 500 KV COBOS, SAN JUANCITO, MONTE QUEMADO, ROQUE SAENZ PEÑA, FORMOSA**

**AMPLIACIÓN ESTACIÓN TRANSFORMADORA EL BRACHO, RESISTENCIA**



## ✓ **PLAZO DE REALIZACIÓN:**

**36 MESES**

**El BID aprobó el proyecto y financiará el 80% de la obra.**

**Costo Estimado, incluidas las obras complementarias: \$ 2.208,23 millones**



# INTERCONEXIÓN NEA - NOA

## ESTADO DE LA NEGOCIACIÓN CON EL BID:

- **Tratativas iniciadas con el BID en enero de 2004 para que financie el 60% de la obra.**
- **Posteriormente arribaron varias misiones del BID, que solicitaron información adicional.**
- **El informe preliminar fue presentado por la Misión del BID en Washington ante la Comisión de Admisión de Préstamos en el mes de julio de 2005. La Comisión les solicitó ampliaciones en diferentes etapas del proyecto que fueron presentadas por la Misión en el mes de septiembre de 2005.**
- **El BID identificó el proyecto con el N° AR-L1021. Se confeccionó el Plan de Adquisiciones y el Reglamento Operativo.**
- **En el mes de julio de 2006, el Banco aprobó en Washington DC el Proyecto y financiará el 80% del costo de la Interconexión.**
- **El 6 de Noviembre se firmo el préstamo por parte del Presidente del BID y el Presidente de la Nación Argentina.**



# INTERCONEXIÓN COMAHUE - CUYO

## ✓ **CARACTERÍSTICAS:**

**707 KM DE L.E.A.T. 500 Kv**

**NUEVA ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA 500 KV “LOS  
REYUNOS”**

**AMPLIACIÓN ESTACIÓN  
TRANSFORMADORA G. MENDOZA**

## **PLAZO DE REALIZACIÓN:**

**24 MESES**

**Se esta gestionando con la CAF  
financiamiento, se aprobaría el  
prestamo el 28/11/06.**

**Se realizo la Convocatoria a  
Iniciadores 31/10/06.**



**Costo Estimado: \$628 millones (marzo  
del 2005)**





# PLAN FEDERAL DE TRANSPORTE EN 500 KV

## ALCANCES DEL PLAN FEDERAL DE TRANSPORTE ELÉCTRICO :

- **5.136 km** de líneas EN Alta Tensión;
- **4.000 Megawattios** de potencia en Estaciones Transformadoras de 500 Kilovoltios;
- Inversión aproximada \$ **6.677 MILLONES DE PESOS.**

## ESTADO DEL PLAN:

- |  |            |
|--|------------|
| • <b>Finalizado: 354 km</b>                    | <b>7%</b>  |
| Choele Choel – Puerto Madryn                   |            |
| • <b>En Ejecución: 1.630 km</b>                | <b>32%</b> |
| Puerto Madryn – Pico Truncado (Enero) 543 km   |            |
| Mendoza – San Juan (Febrero) 175 km            |            |
| Yacyreta – Gran Buenos Aires (Abril) 912 km    |            |
| • <b>A iniciar en el corriente año: 190 km</b> | <b>4%</b>  |
| Recreo – La Rioja 190 km                       |            |
| • <b>A iniciar en el 2007: 2.962 km</b>        | <b>57%</b> |
| Pico Truncado – R. Gallegos 1.094 km           |            |
| NOA – NEA y obras complementarias 1.160 km     |            |
| Comahue – Cuyo 708 km                          |            |

A large lattice tower is being lifted by a crane at a construction site. The crane is a yellow and red Tadano truck-mounted crane. The tower is made of metal lattice and is being hoisted by a cable. The background shows a clear blue sky and other construction equipment. The text "MUCHAS GRACIAS" is overlaid on the image.

**MUCHAS GRACIAS**

The logo for CFEE - CAF, featuring a stylized blue and white wave or ribbon design.

**CFEE - CAF**

**NOVIEMBRE 2006**